	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/09/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No. OP-001-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN JUAN 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la vía corregimiento de siete vueltas y sus veredas en el Municipio de San Juan de Urabá -Departamento de Antioquia-Programa Rural."

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2930 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL 23

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO AL AVANCE DE OBRA DEL CONTRATO 0P 001 - 2023

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.Verificación Compromisos de reunión anterior
2.Informe de Avance del Proyecto
Tecnicas de Obra
Presente Semana
3.2.Actividades para la próxima Semana
4.Observaciónes
5.Compromisos
6.Compromisos pactados
3.Actividades
3.1.Actividades de la

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

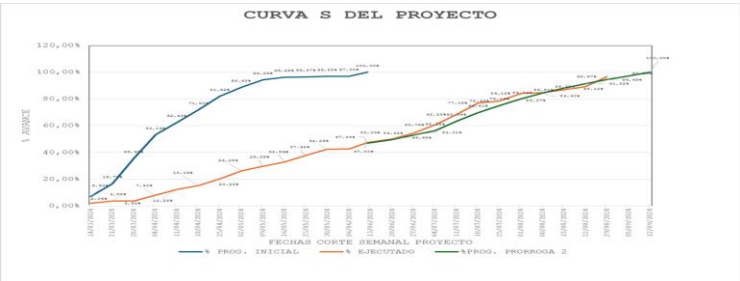
1.VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS REUNIÓN ANTERIOR

En el acta de reunión anterior de 29 de agosto de 2024 La Interventoría Consorcio vial 23 RL Ing. Juan Manuel Guardo García se comprometió:
1.El Contrstita de Obra se compromete a tomar las densidades del material de relleno y la sub base en el area del aproche de San Juan de Urabá para la semana del 5 de septiembre de 2024 y enviar los resultados a la interventoría para la aprobación en continuar con el armado del refurzo de la placa de concreto de 28 Mpal, y del aproche vía a Siete Vueltas, éste compromiso aún esta en proceso para la semana del 12 de septiembre de 2024.
2.El Contratista de Obra debe definir el valor de los recursos que se va a trasladar del paga a obra para darle funcionalidad al puente con sus terraplenes y acontinuar con la construcción de los muros de protección en bolsacreto del lado izquierdo aguas arriba del Río, para proteger el talud adyacente al muro en concreto a construir en la aproximación al puente el costado vía a San Juan en la seman del 29 de agosto de 2024.Este compromiso se cumplio en la semana del 5 de septiembre de 2024.

2.INFORME DE AVANCE DEL PROYETO

La Interventoría Informa que el Proyecto presenta un avance programado acumulado del 97,16 % versus avance ejecutado acumulado del 98,67 % con el 1,6% de adelanto de avance ejecutado acumulado. Faltando por ejecutar el 1,33% del proyecto.

(Corte al 05 de septiembre de 2024)	Semana Anterior	Semana Actual
Avance Programado Acumulado (%):	**94,49%**	**97,16%**
Avance Ejecutado Acumulado (%):	**96,67%**	**98,76%**
Desviación (%):	**2,18%**	**1,60%**



3.ACTIVIDADES TECNICAS DE OBRA

3.1. ACTIVIDADES DE LA PRESENTE SEMANA

En la presente semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Juan Guillermo Giraldo Pezzotti relizó las siguientes actividades:
1.Aproche lado de San Juan ya esta construido con sus 2 muros de confinamiento.
1.1.Compactación del material seleccionado del relleno y toma de densidades.
2.2. Fundida de concrteo de 28 mpa de placa de pavimento rígido con varillas longitudinales de 5/8" C/20cm y transversal varilla de 1/2" C/20 cm formando una

2.2. Fundida de concreto de 28 mpa de placa de pavimento rígido con varillas longitudinales de 3/8" @200cm y transversal varilla de 1/2" @20 cm formando una cuadricula.
Aproche vía Siete Vueltas
2.1.Acero de refuerzo longitudinal y transversal en el muro lado izquierdo,
2.2. Encofrado y fundida de concreto de 28 mpa del aproche vía Siete Vueltas lado izquierdo, los 2 muros atualmente se encuntran construidos.
2.3 Relleno con material seleccionado compactado en capas de 20 cm
En ésta semana tambien el Contratosta de Obra el día lunes 2 de septiembre realizó la Prueba de Carga del puente con presencia de la Interventoría la Ing. Residente de Interventoría,Inició con la toma de niveles con equipo topograficoutlizó dos volcos o volquetas de aproximadamente 15 Ton de peso cada una con una carga total de 30 Ton. aproximadamente, éstas cargas fueron colocadas en el centro del puente, la prueba de carga se realizó durante 10 minutos desde las 11:28 am hasta 11.38 am del día 2 de septiembre el Contratista de Obra va a presentar en la semana del 12 de septiembre los resultados documentados de la prueba de carga
2.Aproximación o Aproche vía Siete Vueltas
2.1.Desencofrado del muro en formaleta de madera lado izquierdo y derecho
2.2.Relleno con material seleccionado compactado en capas de 20 cm
2.3 Toma de densidades.

3.2 ACTIVIDADES PARA LA PROXIMA SEMANA

Para la próxima semana el contratista de obra Consorcio San Juan 2023 RL Ing. Juan Guillermo Giraldo Pezzotti continuará con:
1.Refuerzo de las vigas tensoras superiores y placa de losa
2.Fundida de placa de losa en concreto de 28 mpa.
3.Humedecimiento con agua de la placa de concreto para cumplir con el curado del concreto
4.Formaleta para los bordillos de los muros del Aproche vía a San Juan y Siete Vueltas
5.Fundida en concreto de 28 Mpa de los bordillos
6.Relleno de terraplén o taludes parte externa de los muros compactado con rana y canguro para evitar erosiones
7. Muros de protección del Rio aguas arriba margen izquierdo en talud adyacente al muro del aproche Vía San Juan

4.OBSERVACIONES

La Ingeniera Claudia López la supervisora del proyecto Invias Bogotá realizó la pregunta sobre la desviación o deflexión de la prueba de carga que mostró el puente durante la prueba a la Interventoría Ing. Residente Claudeth Incer, donde le responde diciendo que el 4.1.La Interventoría en el acta de comité del 15 de agosto de 2024 requirió que se debe continuar con la construcción de los muros de protección en bolsacreto del lado izquierdo aguas arriba del Río , para proteger el talud adyacente al muro en concreto a construir en la aproximación al puente el costado vía a San Juan lado izquierdo aguas arriba del Río, ésta observación se realizará una vez que se abra el paso sobre el puente solo a los peatones y motorizados, ya que para le tráfico pesado aún las placas de concreto o frampas de los aproches no han alcanzado la resistencia deseada para tal uso.
4.2.La Interventoría le requiere al contratista de obra que tenga las actividades con sus cantidades definidas que hace falta para que el Puente quede funcionando con sus aproches y accesos terraplenes a las placas huellas adyacentes a las aproximaciones o aproches tanto del lado de San Juan de Urabá y el lado de Siete Vueltas, los recurso que se trasladen del paga se harán éstas actividades y la construcción de los muros de protección en bolsacreto del lado izquierdo aguas arriba del Río , para proteger el talud adyacente al muro en concreto a construir en la aproximación al puente del costado vía a San Juan de Urabá lado izquierdo aguas arriba del Río.

5.COMPROMISOS

5.1.El Contrstita de Obra se compromete a tomar las densidades del material de relleno y la sub base en el area del aproche de San Juan de Urabá para la semana del 5 de septiembre de 2024 y enviar los resultados a la interventoría para la aprobación de continuar con el armado del refurzo de la placa de concreto de 28 Mpal, este compromiso ya se encuentra en proceso se inicíio el dia 3 de septimebre en espera de los resultados semana del 12 de septiembre. 5.2.El Contratista de Obra debe enviarle a la Interventoría los resultados de la prueba de carga documentados en la semana del 12 de septiembre.
5.3 El Contratista de Obra debe envíar la caracterización a la Interventoría en la semana del 12 de septiembre.

6.COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
.El Contratista de Obra debe enviarle a la Interventoría los resultados de la prueba de carga documentados en la semana del 12 de septiembre.	**12/09/2024 EN PORCESO**	**CONTRATISTA**
El Contrstita de Obra se compromete a tomar las densidades del material de relleno y la base en el area del aproche Vía a San Juan de Urabá para la semana del 5 de septiembre de 2024 y enviar los resultados a la interventoría para la aprobación y continuar con el armado del refurzo de la placa de concreto de 28 Mpal, este compromiso ya se encuentra en proceso se inicíio el dia 2 de septimebre en espera de los resultados semana del 12 de septiembre.	**12/09/2024 EN PORCESO**	**CONTRATISTA**
El Contratista de Obra debe envíar la caracterización a la Interventoría en la semana del 12 de septiembre.	**12/09/2024 EN PORCESO**	**CONTRATISTA**
El Contratista de Obra debe definir el valor de los recursos que se va a trasladar del paga a obra para darle funcionalidad al puente con su terraplen de empalme la placa huella vía Siete Vueltas y continuar con la construcción de los muros de protección en bolsacreto del lado izquierdo aguas arriba del Río, para proteger el talud adyacente al muro en concreto en la aproximación al puente vía a San Juan de Urabá acta de reunión semana del 29 de agosto de 2024.	**12/09/2024 EN PROCESO**	**CONTRATISTA**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 12/09/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/09/2024

(Día / Mes / Año)

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LUIS BERNARDO MONTOYA	INGENIERO APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS TERRITORIAL	
CLAUDIA CECILIA LOPEZ P	INGENIERA SUPERVISORA	INVIAS BOGOTÁ	
JUAN GUILLERMO GIRALDO PEZZOTTI	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO SAN JUAN 2023	
LORENA SARRIA	INGENIERA PROGRAMACIÓN COSTOS Y PRESUPUESTO	CONSORCIO SAN JUAN 2023	
EDGAR POLO RODRIGUEZ	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL 23	
CLAUDETH INCER COVO	RESIDENTE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL 23	
JAHIRA GOMEZ	SOCIAL INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL 23	
DANIEL SUAREZ	TECNICO OPERATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL	MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABA	
TATIANA VALENZUELA	SISO INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL 23	
JORGE ATENCIO	AMBIENTAL INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL 23	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial